

Bremsprotokoll

Software

Mit unserer Software erhalten Sie detaillierte EXCEL-Protokolle (Bremsprotokolle nach Bo-Strab Par.36,38) zur Auswertung der Messung. Dies ermöglicht eine einfache Weiterverarbeitung der Messdaten in Tabellenkalkulationsdateien

- Die netzwerkfähige Software arbeitet mit der Benutzeroberfläche Windows
- Messprotokollausdruck über Windowsdrucker

Bremsprotokoll nach BO-Strab § 36, § 38 und TR Br Prüfung 2

Grund der Bremsung

gebremst mit Fahrerstand km-Stand

Datum Bremsfahrt Name 1. Prüfer Name 2. Prüfer

Meßstrecke Schienenzustand Radreflezzustand

Bremsart	Brems-Nr.	1. Bremsung			2. Bremsung			maximal zulässige Bremsweg in m	maximal zulässige Verzögerung in m/s ²
		Gezeichnet bei in techn. Zeichnung	Gezeichnet in m	Bremsung in m	Gezeichnet bei in techn. Zeichnung	Gezeichnet in m	Bremsung in m		
max. Betriebsbremse Fahrzeugleistung 50%	30 km/h	?			?			40	0,87
max. Betriebsbremse Fahrzeugleistung 50%	50 km/h	?			?			94	1,03
Gefahrenbremse	30 km/h	?			?			17	2,04
Gefahrenbremse	50 km/h	?			?			39	2,47
Schienenbremse	30 km/h	?			?			96	0,565
Schienenbremse	50 km/h	?			?			284	0,34

Prüfung der Bremsen bei leerem Fahrzeug (Laststufe I)

Betriebsbremse ja nein ja nein

SIFA-Bremsung ja nein ja nein

Fahrtgaß-Notbremsung (nach Fahrgastwechsel wirkt diese bis zu 8 Sekunden aktiv auf das Fahrzeug) ja nein ja nein

Gefahrenbremse s. Tabelle oben ja nein ja nein

Sicherheitsbremsung, Notaus (nur bei GTZB-B) s. Tabelle oben ja nein ja nein

Abstellbremse, Zugstoppung (nur bei GTZB-B) ja nein ja nein

Feststellbremse (Freigabebremse über Tester im Anstandszeit betätigt, hat Fahrzeug in Gefälle Rampe Rathaui) ja nein ja nein

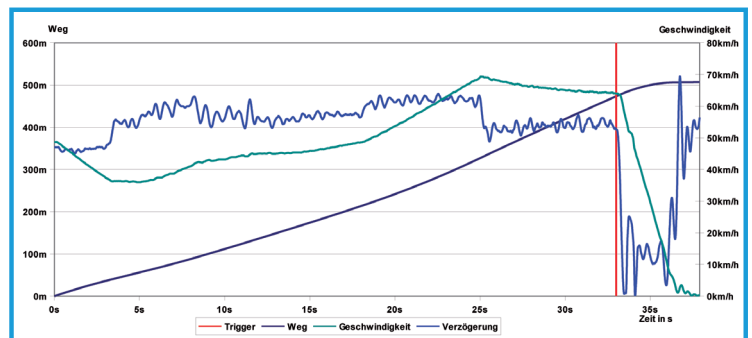
Zugsicherungsbremse über ZUB (Teststrecke Betriebsloch HD-Fahrt) ja nein ja nein

Bremsung bei Ausfall einer Bremse (50% Fahrzeugleistung) s. Tabelle oben ja nein ja nein

Sandstreueinrichtung ja nein ja nein

Funktionsprüfung von anderen Fahrerstand ja nein ja nein

Datum Unterschrift Bereichsleiter



Auswertung mit Diagramm



Hardware

Die Daten können mit allen im Markt befindlichen Erfassungsgeräten ermittelt werden.

- Räder
 - Geber
 - Optische- und Radarsensoren
 - Satellitengestützte Systeme
- Anschlüsse:
- RS 232
 - SD Karte
 - USB Stick
 - Analog Out