

Procès-verbal d'essai

Logiciel

Notre logiciel vous fournit des procès-verbaux EXCEL détaillés (procès-verbaux d'essai de frein selon les articles 5 36 et 38 de la Loi allemande sur la construction et le fonctionnement des tramways « Verordnung über den Bau und Betrieb der Straßenbahnen (Straßenbahn-Bau- und Betriebsordnung - BOStrab) » destinés à l'évaluation de la mesure. Cela permet de traiter simplement les résultats des mesures dans la feuille de calcul.

- Ce logiciel peut être connecté à un réseau et fonctionne avec l'interface utilisateur Windows.
- Impression des procès-verbaux de mesures sur imprimante Windows.

Bremsprotokoll nach BO-Strab § 36, § 38 und TR Br Prüfung 2

Grund der Bremsung

gebremst mit Fahrerstand km-Stand

Datum Bremsfahrt Name 1. Prüfer Name 2. Prüfer

Meßstrecke Schienenzustand Radreferenzzustand

Bremsart	Brems-Nr.	1. Bremsung			2. Bremsung			maximal zulässige Verzögerung in m/s²	maximal zulässige Verzögerung in m/s²
		Überschneidung hat in techn. Sinne?	Überschneidung hat in techn. Sinne?	Bremsung in m/s²	Überschneidung hat in techn. Sinne?	Überschneidung hat in techn. Sinne?	Bremsung in m/s²		
max. Betriebsbremse Fahrzeugleistung 50%	30 km/h	?			?			40	0,87
max. Betriebsbremse Fahrzeugleistung 50%	50 km/h	?			?			94	1,03
Gefahrenbremse	30 km/h	?			?			17	2,04
Gefahrenbremse	50 km/h	?			?			39	2,47
Schienenbremse	30 km/h	?			?			96	0,965
Schienenbremse	50 km/h	?			?			284	0,34

Prüfung der Bremsen bei leerem Fahrzeug (Laststufe I)

Betriebsbremse ja nein ja nein

SIFA-Bremsung ja nein ja nein

Fahrtgaß-Notbremsung (nach Fahrgastwechsel wirkt diese bis zu 8 Sekunden aktiv auf das Fahrzeug) ja nein ja nein

Gefahrenbremse s. Tabelle oben ja nein ja nein

Sicherheitsbremse s. Tabelle oben ja nein ja nein

Sicherheitsbremsung, Notaus (nur bei GTZB-B) ja nein ja nein

Abstellbremsung, Zugtrennung (nur bei GTZB-B) ja nein ja nein

Feststellbremsung (Freispedalbremse über Taster im Anmarsuchort betätigt, hält Fahrzeug in Gefälle/Rampe/Rathaufen) ja nein ja nein

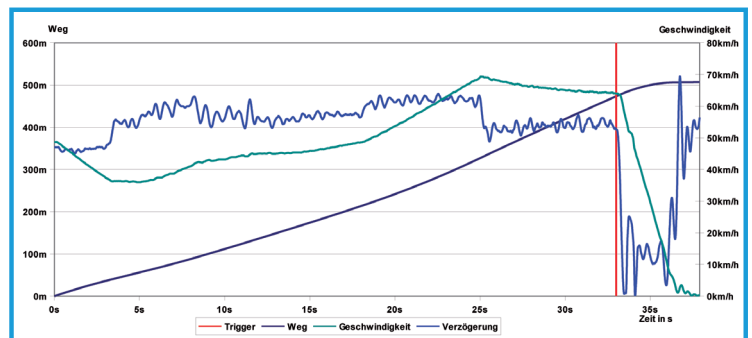
Zugsicherungsbremsung über ZUB (Teststrecke Betriebsloch HD-Fahrt) ja nein ja nein

Bremsung bei Ausfall einer Bremse (50% Fahrzeugleistung) s. Tabelle oben ja nein ja nein

Sandstreueinrichtung ja nein ja nein

Funktionsprüfung von anderen Fahrerstand ja nein ja nein

Datum Unterschrift Bereichsleiter



Évaluation avec diagramme



Matériel

Les données peuvent être relevées avec tous les enregistreurs disponibles sur le marché

- Roues
 - Capteurs
 - Capteurs optiques et radaret
 - Systèmes satellitaires
- Interfaces :
- RS 232
 - Carte SD
 - Clé USB
 - Sortie analogique