

## Универсальный импульсный генератор (для симуляции замеров и тестирования оборудования)

Этот универсальный генератор импульсных частот подключается к выходным каналам **пути, расхода топлива, пробуксовки** любой системы производства фирмы Peiseler и симулирует входные импульсы скорости и расхода топлива.



### Прибор подходит к следующим системам:

VTS-Plus, DB-Print, VTS-Wolfsburg, DBV, VS, VAZ-2E, VZW-2E и ко многим другим приборам производства фирмы Peiseler.

### Применение:

тестовый генератор частотных импульсов позволяет быструю и лёгкую симуляцию различных видов измерений. Благодаря генератору частот и с помощью руководства по эксплуатации пользователь может опробовать все функции измерительного прибора, симулировать протекание замера с желаемыми результатами не выходя из "дома", выставить и опробовать необходимые параметры прибора (Set Up), подготовить, например, таблицы для анализа измерения.

Для симуляции в лабораторных условиях фирма Peiseler предлагает адаптер для трансформирования сетевого напряжения 220 вольт в постоянное напряжение 24 вольт.

При дефекте в измерительном оборудовании, импульсный генератор может помочь выявить и локализовать ошибку. Если измерительный прибор безошибочно работает с импульсным генератором, то проблема заключается, например, в пробитом кабеле, дефектном сенсоре или в ошибочной сборке оборудования.

### Простое пользование прибора ограничивается следующими действиями:

Импульсный генератор подключается к прибору, к гнезду "**Transducer**".

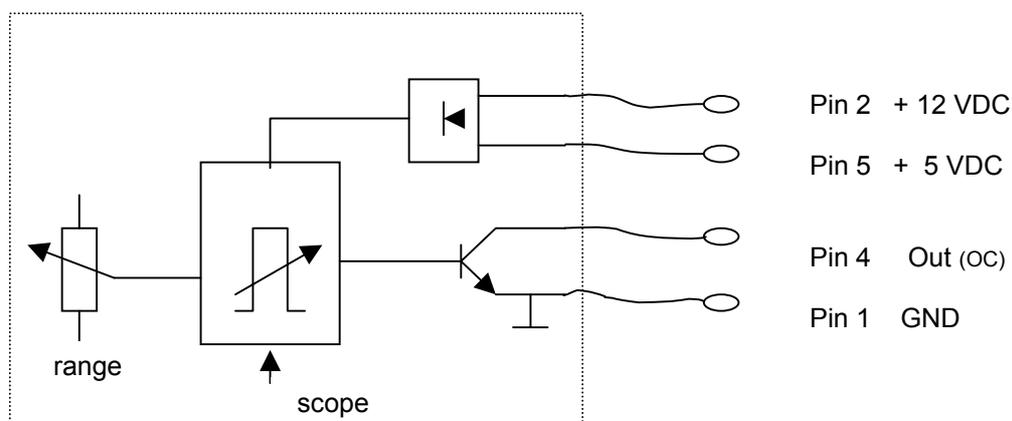
Если измерительный прибор подключен к питанию, то на генераторе частот загорается светодиодный индикатор **Power**, который сигнализирует его функциональную готовность.

Запускается замер и на генераторе частот с помощью поворотной ручки устанавливается желаемая скорость или значение расхода топлива в литрах в час.

### Установка оптимальной выходной частоты генератора:

1. потенциометр „**range**“ выставить на максимум.
2. потенциометр „**scope**“ настроить отверткой так, чтобы на подключенном приборе был показан максимальный предел скорости, например 200 км/ч /h.
3. теперь с помощью потенциометра „**range**“ можно выставить желаемое значение скорости или расхода.

**Блочная схема соединений:**



**Технические данные:**

Питающее напряжение.....	+ 5 VDC или + 12 VDC; максимально 15 VDC / 10 mA
Выходной сигнал .....	открытый коллектор; необходимо pull-up сопротивление 1k... 2k2 <В системах Peiseler уже имеется в наличии> выход с защитным сопротивлением в 22 Ома
Соединяющий разъём .....	5-выводной диодный штекер; подходит для всех систем производства фирмы
Duty cycle .....	50 : 50 +/- 10%
Частотный диапазон .....	зависит от установки „scale“ 0 до 70 kHz (максимально 250 км/ч при 100 имп./метр)
Рабочая температура.....	-20° bis +50°C
Размеры корпуса.....	57 X 36 X 20 мм ; длина кабеля ca. 0,4 м

Фирма Peiseler оставляет за собой право всех технических изменений!

**Артикул №: 5100    Универсальный импульсный генератор**