

VSS



Das **Messsystem VSS** ist speziell für **Streckenmessungen** mit höchster Genauigkeit ausgelegt. Eine vorhandene Geschwindigkeitsanzeige kann zusätzlich genutzt werden. Der kompakte -flache- Aufbau, die sehr gut ablesbare Anzeige, der schnelle Messaufbau sowie die einfache Bedienung ergeben einen bedienerfreundlichen Einsatz.

Anzeige:

Links **km** max. 999 km und *Vorzeichen* (positive oder negative Wegwerte) für *gesamte* Weganzeige
Mitte **m** min. 0,01m max. 999,99m
Rechts **km/h** aktuelle Geschwindigkeit 0,1 bis 999,9 km/h

Anschlüsse: Stromversorgung **12/24VDC** (Bordnetz), **Transducer** 200...1000 Imp/m,
RS 232 serielle Verbindung zu PC, „**ext. Start/Stop**“ für Messbeginn /Ende, **v-Analog-Out**, **TTL-Out**

Bedienelemente: **Vier Tasten** für Messablaufsteuerung und Parametereingabe

Zusätzlich(oben):

- Ser. data** bei Tastenbetätigung wird seriell der Weg gesendet **jederzeit** möglich.
- Count +/-** die Zählrichtung kann per Wippschalter **jederzeit** geändert werden
- Reset (s)** (gegen unbeabsichtigtes Betätigen geschützt) der Wegzähler kann **jederzeit** zurückgestellt werden.

Funktionsübersicht, Einsatzbereich:

Kfz-Gebermontageseite rechts oder links per Tastenkombination eingebbar.

Automatische Vor/Rückwärtszählung (mit Vorzeichenänderung) bei Fahrtrichtungsänderung

Wegwert setzen: über Tasteneingabe **jederzeit** möglich (auch negative Werte)

Kalibriermodus: Durch Abfahren einer exakt vermessenen Strecke wird ein Weganpassungsfaktor ermittelt und permanent gespeichert. Rückwärtsfahren wird berücksichtigt.

Messmodus: Die Messung kann mit den letzten gemessenen (Messwerte bleiben beim Ausschalten erhalten) Wegwert fortgesetzt werden, aber auch Wegwert neu setzen (auch negative Werte) bzw. löschen ist möglich. Dies wird z.B. notwendig, wenn der genaue Startpunkt (z.B. Kreisverkehr) nicht als Messbeginn möglich ist. Während der Messung ist eventuell eine Korrektur am Wegwert* nötig.

Es kann auch, lt. Kartenmaterial*, ein Wegwert gesetzt werden. Hierbei ist es - durch Änderung der Zählrichtung- möglich, obwohl vorwärts gefahren wird, dass der Wegzähler rückwärts* zählt.

Der Messablauf wird mit den Tasten Start / Stop gestartet, unterbrochen, fortgesetzt und beendet.

Steuerung auch mit rückseitigen Eingang „**ext. Start/Stop**“ möglich.

Wird ein Messpunkt erreicht, so kann mit der Taste „serial data“ der aktuelle Weg zum angeschlossenen PC übermittelt werden. Die aktuelle Geschwindigkeit wird fortlaufend angezeigt.

* z.B. bei soll /ist Vergleich mit Landkarte als „Großabstandsmarkierung“ bzw. bei unterschiedlichen Kurvenfahrten.

Über die **serielle Schnittstelle** können alle Funktionen des Gerätes gesteuert, alle vorhandenen Parameter und Messwerte gelesen und auch gesetzt werden.

Beim Ausschalten bleibt der aktuelle Weg und alle vorhandenen Parameter erhalten.

Dokumentation und Steuerung auch komfortabel über die mitgelieferte **Software VSS-Terminal** möglich.

VSS

Technische Daten:

Stromversorgung:	10,5 ... 30VDC, verpolungssicher (Bordnetz des Messfahrzeugs)
Stromaufnahme bei 12VDC:	Mittelwert 0,5 A
Temperaturbereich:	-10°C - 70°C
Sicherung:	2A (im Gerät)
LED-Anzeige:	Extrahelle Ausführung, 13 Digits, 13 mm Digithöhe
Weganzeige:	+/- 0,01 m bis +/- 999 999,99 m
Geschwindigkeitsanzeige:	0,1 km/h bis 999,9 km/h
Wegimpulseingang:	200 – 1000 Impulse /Meter (werden intern verdoppelt), mit Flattersperre für Wegimpulse, auch Stromversorgung für Weggeber.
Analog-Ausgang:	0 - 10VDC entsprechen 0 -250 km/h, BNC Ausgang Linearität 0,3% (galvanisch getrennt), anderer Skalierungen möglich
TTL-OUT:	Original Weggeberimpulszahl, BNC Ausgang (galvanisch getrennt)
Serielle Schnittstelle:	9600 Baud, 8 Bit, no Parity, 1 Stoppbit; 9pol D-Sub female
Gehäusemaße:	AL-Gehäuse, 23,5 x 16,4 x 4 cm (LxTxH)
Anzeigebefestigung:	Mit jeweils links und rechts vorhandenen, in der Länge verstellbaren Saugereinheiten, kann die flache Anzeigeeinheit im Sichtbereich des Bedieners (Fahrers) an der Windschutzscheibe befestigt werden.
Gewicht:	ca. 1,1 kg

Lieferumfang:

VSS Art. Nr.: 2001

Anzeigeeinheit mit **Kabelsatz** (Stromversorgung, RS 232 Kabel), Anleitung, Kalibrierprotokoll
Software VSS- Terminal, CD mit Anleitung, für komfortable Datenaufzeichnung und Steuerung

Auswahl an lieferbaren Wegsensoren, Zubehör:

- **Wegimpulsgeber MT1000KFZ nn – empfohlen-** (1000 Imp/U) über die Peiseler- Platte am Fahrzeugrad befestigt. Ausgang und Stecker sind vorbereitet zum direkten Anschluss an *alle* PEISELER Messsysteme.
- **Peiseler- Platte** für 3 (6), 4, 5 Radmuttern in Verbindung mit...
- **Mutternklemmen** für verschieden Schlüsselweiten z.B. SW 17, SW 19 Für Messungen an einem nicht angetriebenen Fahrzeugrad. Einfache Aufsteckmontage auf den Radmuttern.

Andere Weggeber, Messräder, Wegsensoren möglich. Bitte kontaktieren Sie uns!

Technische Änderungen vorbehalten

Info zu Software ...

VSS - Terminal ..im Lieferumfang von VSS (Anzeige) vorhanden.

Übersicht

VSS Terminal ermöglicht die tabellarische Dokumentation der vom Messsystem VSS gelieferten Daten. Ebenso kann die Bedienung des Messablauf über diese Software erfolgen. Hierzu stehen für alle wichtigen Aktionen Funktionstasten zur Verfügung um auch eine Bedienung ohne Maus zu ermöglichen.

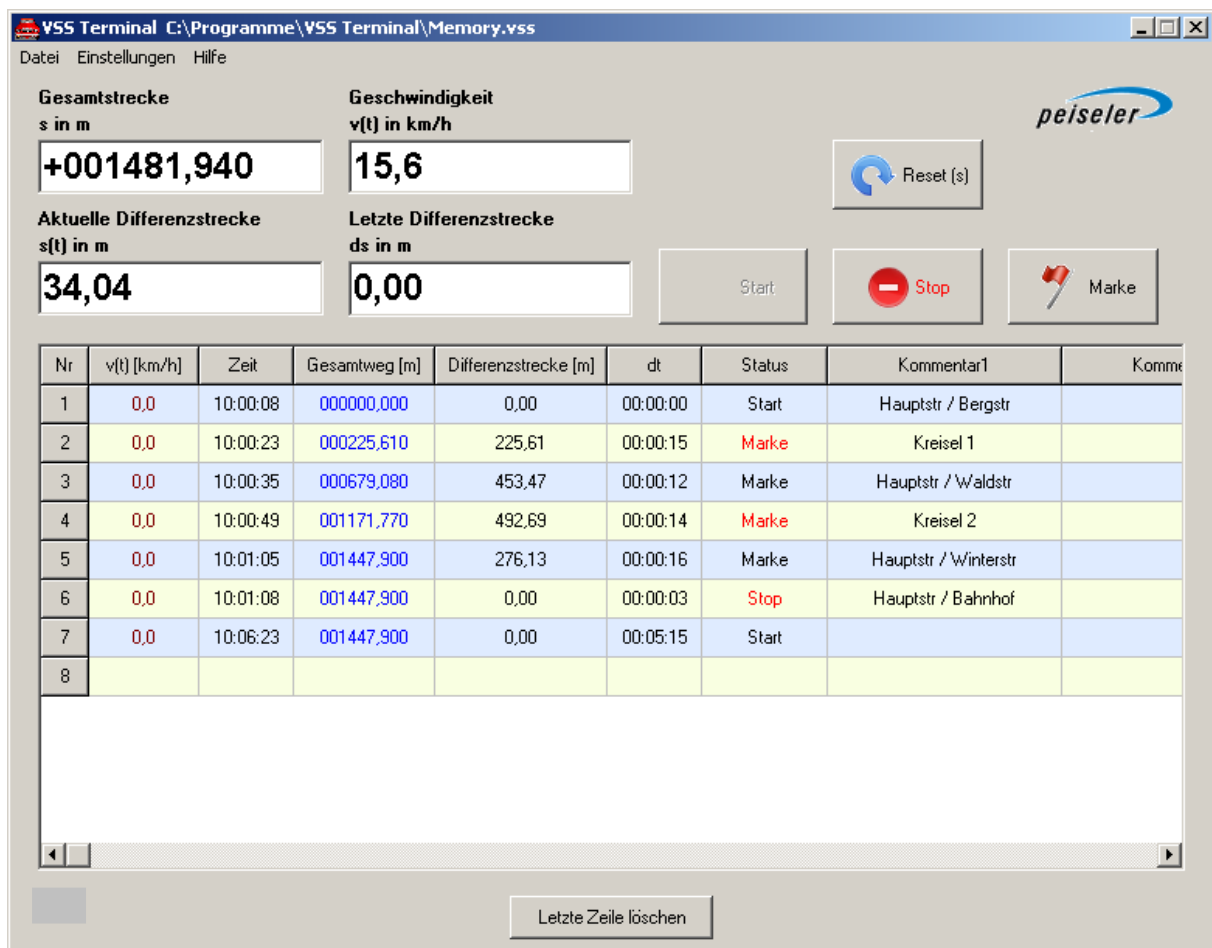
Eine Windowsoberfläche erleichtert die Programmnutzung.

Zusätzliche Informationen zur Messung wie Kommentare, Messinfos, Datum / Zeit werden ebenfalls in die Dokumentation mit aufgenommen.

Die Datenspeicherung kann auch in CSV (Excelfähig) Format erfolgen. Dies ermöglicht eine einfach Weiterverarbeitung der Messdaten in Tabellenkalkulationsdateien.

Für den gesamten Funktionsumfang dieser Software lesen Sie bitte auch die Beschreibung des Anzeigegeräts VSS.

VSS – Terminal, Bildschirmkopie



The screenshot shows the VSS Terminal software interface. At the top, there is a menu bar with 'Datei', 'Einstellungen', and 'Hilfe'. The main area displays several key metrics:

- Gesamtstrecke s in m:** +001481,940
- Geschwindigkeit v(t) in km/h:** 15,6
- Aktuelle Differenzstrecke s(t) in m:** 34,04
- Letzte Differenzstrecke ds in m:** 0,00

Control buttons include 'Reset (s)', 'Start', 'Stop', and 'Marke'. The Peiseler logo is visible in the top right corner.

Below the metrics is a table with the following data:

Nr	v(t) [km/h]	Zeit	Gesamtweg [m]	Differenzstrecke [m]	dt	Status	Kommentar1	Komme
1	0,0	10:00:08	000000,000	0,00	00:00:00	Start	Hauptstr / Bergstr	
2	0,0	10:00:23	000225,610	225,61	00:00:15	Marke	Kreisel 1	
3	0,0	10:00:35	000679,080	453,47	00:00:12	Marke	Hauptstr / Waldstr	
4	0,0	10:00:49	001171,770	492,69	00:00:14	Marke	Kreisel 2	
5	0,0	10:01:05	001447,900	276,13	00:00:16	Marke	Hauptstr / Winterstr	
6	0,0	10:01:08	001447,900	0,00	00:00:03	Stop	Hauptstr / Bahnhof	
7	0,0	10:06:23	001447,900	0,00	00:05:15	Start		
8								

At the bottom of the interface, there is a button labeled 'Letzte Zeile löschen'.