

## VSS



Le **système de mesure VSS** est conçu surtout pour la mesure à haute précision de la **distance parcourue**. En plus, la vitesse instantanée pendant la course est affichée. La forme compacte et plate, l'affichage lumineux et très bien lisible, son montage rapide et la simplicité de commande en font un système facile à s'en servir.

### Affichage:

gauche	<b>km</b>	max. 999 km et signe +/- (distance marche en avant ou en arrière) pour distance totale
milieu	<b>m</b>	mini 0,01m maxi 999,99m
droite	<b>km/h</b>	vitesse instantanée 0,1 à 999,9 km/h

**Connexions:** Alimentation **12/24VDC** (batterie de bord), **Capteur de déplacement** 200...1000 imp/m, **RS 232** raccordement sériel au PC, „**ext. Start/Stop**“ pour début/fin mesure, **v-Analog-Out**, **TTL-Out**

**Boutons de commande:** **4 touches** pour commander le déroulement de la mesure et entrer les paramètres. En plus (au panneau de dessus) :

<b>Ser. data</b>	émettra (en série) la distance parcourue en poussant le bouton ... possible <b>à tout moment</b>
<b>Count +/-</b>	le commutateur à bascule renversera le sens du comptage distance <b>à tout moment</b>
<b>Reset (s)</b>	(protégé contre actionnement par mégarde) mise-à-zéro du compteur distance <b>à tout moment</b> .

### Sommaire des fonctions, domaine d'utilisation:

**Côté montage du capteur**, à droite ou à gauche du véhicule, peut être entré en appuyant sur touches.

**Comptage automatique marche avant / arrière** (avec changement du signe +/-) en changeant le sens de marche

**Introduction d'une valeur (+ ou -) de distance parcourue:** possible **à tout moment** moyennant touches.

**Mode calibrage:** En parcourant une route d'une longueur mesurée exactement, le facteur de calibrage distance est déterminé et mémorisé en permanence. N'importe quel sens de marche.

**Mode mesure:** La mesure pourra être poursuivie à partir de la dernière valeur distance mesurée (Ces valeurs resteront mémorisées après mise-hors-marche). Mais il est aussi possible d'entrer une autre valeur (même négative) ou de l'effacer - ce qui peut s'avérer désirable lorsqu'il est impossible de reprendre la mesure au point prévu pour le démarrage (comme sur un rond point). Pendant la mesure, une correction de la valeur distance peut s'imposer par exemple en comparant des valeurs distances réelles et nominales sur une carte routière ou en prenant des virages différemment. Il est possible d'entrer une distance indiquée sur une carte routière. En renversant le sens de comptage on peut compter en arrière tandis qu'on roule en avant. Les touches Start / Stop permettent de faire démarrer, d'interrompre, de continuer et d'arrêter la mesure. On peut commander l'essai aussi par l'entrée „**ext. Start/Stop**“ au panneau arrière du boîtier.

Dès qu'on atteindra un point de mesure, la touche „serial data“ permet de transmettre au PC relié la distance mesurée. La vitesse instantanée est affichée en permanence. .

Par l'interface en série il es possible de commander toutes les fonctions de l'appareil, de lire ou d'entrer tous les paramètres et les valeurs de mesure. En mettant l'appareil hors marche, la distance mesurée et les paramètres en vigueur resteront mémorisés.

La documentation et le contrôle se feront aussi aisément à l'aide du logiciel fourni: **VSS-Terminal**.

# VSS

## Spécifications techniques:

Alimentation:	10,5 ... 30V c.c. protection contre polarité renversée (batterie de bord)
Consommation courant à 12V:	valeur moyenne 0,5 A
Gamme de température:	-10°C - 70°C
Fusible:	2A (dans le boîtier)
Affichage LED	à haute luminosité, 13 digits, 13 mm hauteur digit
Affichage distance parcourue:	+/- 0,01 m jusqu'à +/- 999 999,99 m
Affichage vitesse:	0,1 km/h jusqu'à 999,9 km/h
Entrée impulsions distance:	200 – 1000 impulsions/mètre (nombre doublé à l'intérieur) avec suppression du rebondissement des impulsions distance, en plus: alimentation pour capteurs du déplacement ou sondes
Sortie analogique:	0 - 10V c.c. correspondant à 0 -250 km/h, sortie BNC
TTL-OUT:	linéarité 0,3% (à isolation galvanique), autres échelles possibles, impulsions distance d'origine, sortie BNC, (isolation galvanique)
Interface série:	9600 Baud, 8 bit, sans parity bit, 1 bit stop; 9 bornes D-Sub femelle
Dimensions boîtier /afficheur:	Boîtier en aluminium, 23,5 x 16,4 x 4 cm (LxPxH)
Fixation afficheur:	Dans le champ de vision du conducteur, le boîtier plat de l'afficheur sera fixé au pare-brise moyennant deux dispositifs d'attache par ventouses dont la longueur est ajustable.
Poids:	environ 1,1 kg

## Ensemble de fourniture:

### **VSS Art. Nr.: 2001**

**Unité afficheur avec jeu de câbles:** ( Alimentation, câble RS 232 ), notice d'emploi, certificat de calibrage.  
**Logiciel VSS-Terminal,** CD avec notice pour enregistrement et commande aisée.

## Choix de capteurs de déplacement disponibles, accessoires:

- **Capteur de déplacement MT1000KFZ nn – recommandé** - (1000 imp./rév.) monté sur une roue de voiture moyennant Plaque Peiseler  
Sortie et connecteurs prêts à être reliés à n'importe quel système de mesure Peiseler.
- **Plaque Peiseler** pour 3 (6), 4, 5 écrous/boulons d'une roue de voiture moyennant
- **Douilles serre-écrou** pour divers écrous, cotes sur plats par exemple 17, 19 ou 21 mm., pour des mesures faites avec une roue de voiture non-motrice.  
Montage facile en poussant les douilles sur les écrous des roues de voiture.

Autres capteurs de distance, roues de mesure et sondes sont utilisables. Veuillez prendre contact avec nous.

Sauf modifications techniques

Information au sujet du logiciel...

## VSS - Terminal ..faisant partie de l'ensemble de fourniture VSS ( afficheur )

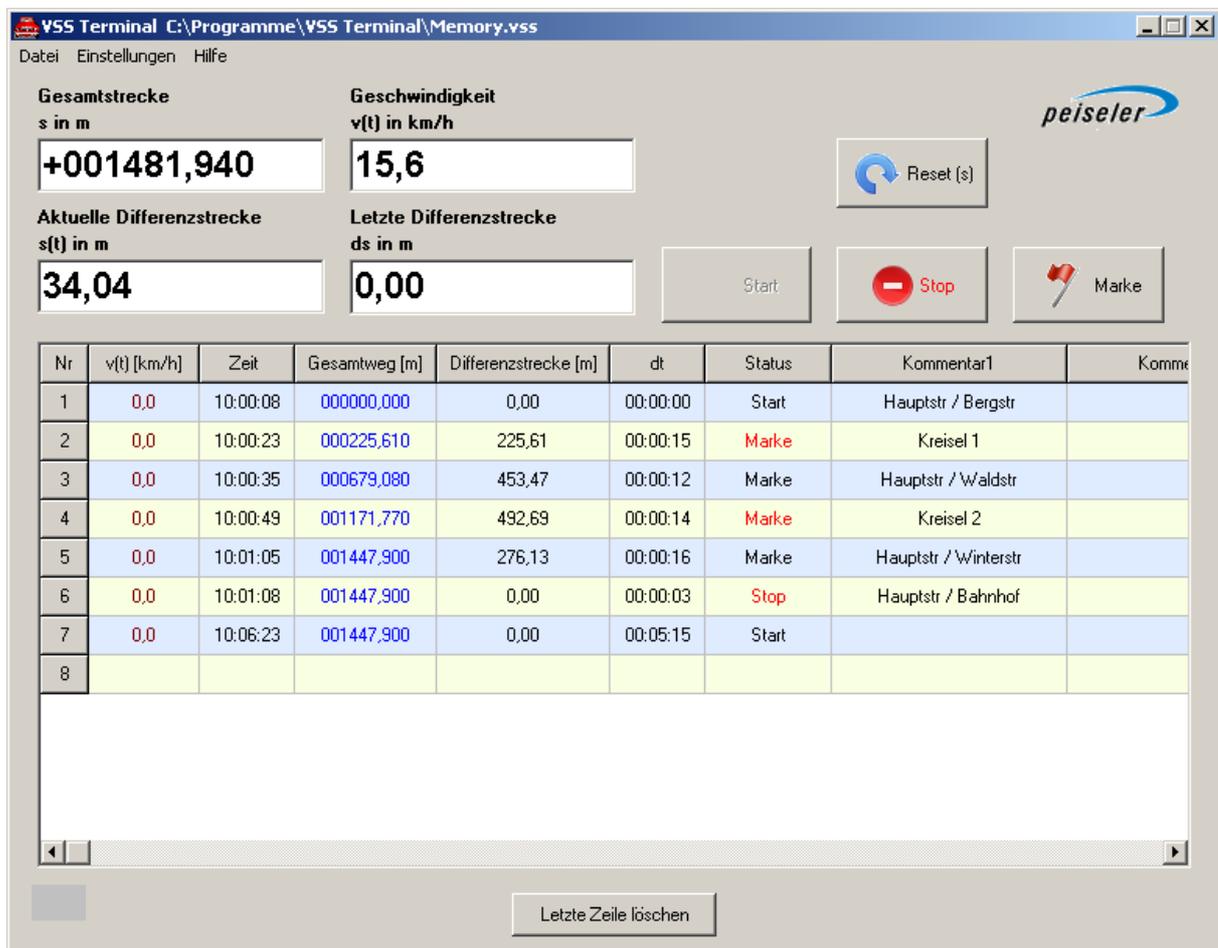
### Sommaire

VSS Terminal permet la documentation et la tabulation des données fournies par le système de mesure VSS. Ce logiciel permet également de commander le déroulement des mesures. Par ce logiciel toutes les phases importantes de la mesure pourront être commandées à l'aide de touches de fonction - pour contrôler la mesure sans utiliser la souris.

L'écran Windows facilite l'utilisation du programme. Dans la documentation de la mesure on peut inscrire des renseignements supplémentaires comme notes, notices sur la mesure, date et temps. La mémorisation des données pourra se faire aussi en format CSV (convivable avec Excel) - ce qui facilite le traitement ultérieur des données dans des fichiers prévus pour tableurs.

Afin de vous renseigner sur la totalité des fonctions de ce logiciel veuillez lire aussi la description de l'afficheur VSS.

### VSS – Terminal, Copie écran



The screenshot shows the VSS Terminal software interface. At the top, there is a menu bar with 'Datei', 'Einstellungen', and 'Hilfe'. The main area displays several key metrics:

- Gesamtstrecke s in m:** +001481,940
- Geschwindigkeit v(t) in km/h:** 15,6
- Aktuelle Differenzstrecke s(t) in m:** 34,04
- Letzte Differenzstrecke ds in m:** 0,00

Control buttons include 'Reset (s)', 'Start', 'Stop', and 'Marke'. The Peiseler logo is visible in the top right corner.

Below the metrics is a table with the following data:

Nr	v(t) [km/h]	Zeit	Gesamtweg [m]	Differenzstrecke [m]	dt	Status	Kommentar1	Komme
1	0,0	10:00:08	000000,000	0,00	00:00:00	Start	Hauptstr / Bergstr	
2	0,0	10:00:23	000225,610	225,61	00:00:15	Marke	Kreisel 1	
3	0,0	10:00:35	000679,080	453,47	00:00:12	Marke	Hauptstr / Waldstr	
4	0,0	10:00:49	001171,770	492,69	00:00:14	Marke	Kreisel 2	
5	0,0	10:01:05	001447,900	276,13	00:00:16	Marke	Hauptstr / Winterstr	
6	0,0	10:01:08	001447,900	0,00	00:00:03	Stop	Hauptstr / Bahnhof	
7	0,0	10:06:23	001447,900	0,00	00:05:15	Start		
8								

At the bottom of the window, there is a button labeled 'Letzte Zeile löschen'.