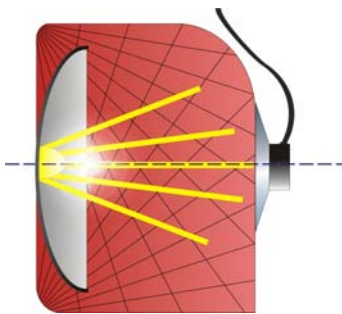


## Bremslicht löst Messbeginn bei Bremsmessung aus

Das Aufleuchten des Bremslichts wird von einem Sensor als Beginn einer Bremsmessung erkannt. Eine Aufbereitungsschaltung generiert ein Signal als Messbeginn für das Testsystem. Die Einheit kann bei allen Peiseler Systeme eingesetzt werden.

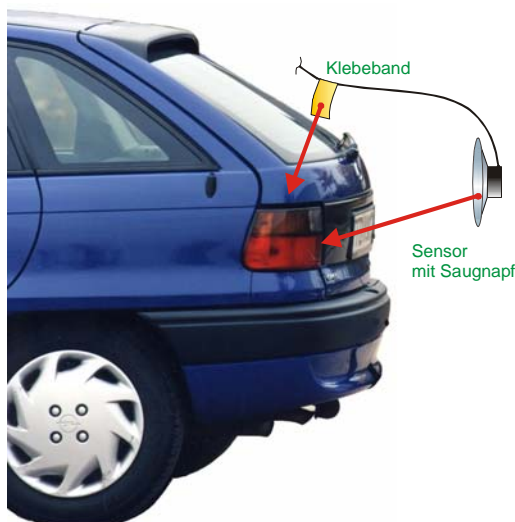


### Kurzbeschreibung:

In einen kleinen Sauger ist ein lichtempfindlicher Sensor mit Aufbereitungsschaltung untergebracht. Der Sensor reagiert nur auf plötzliche Erhöhung der Lichtstärke wie es beim Aufleuchten des Bremslichts vorkommt. Langsame Veränderungen der Beleuchtungsstärke werden nicht als Auslösesignal interpretiert. Durch den schwarzen Sauger ist zusätzlich eine direkte Einstrahlung von Sonnenlicht erschwert. Die plötzliche Erhöhung der Beleuchtungsstärke löst einen kurzen Impuls aus der im nachfolgenden System wie ein mechanischer Schließer, z.B. wie beim Trittschalter, erkannt wird.

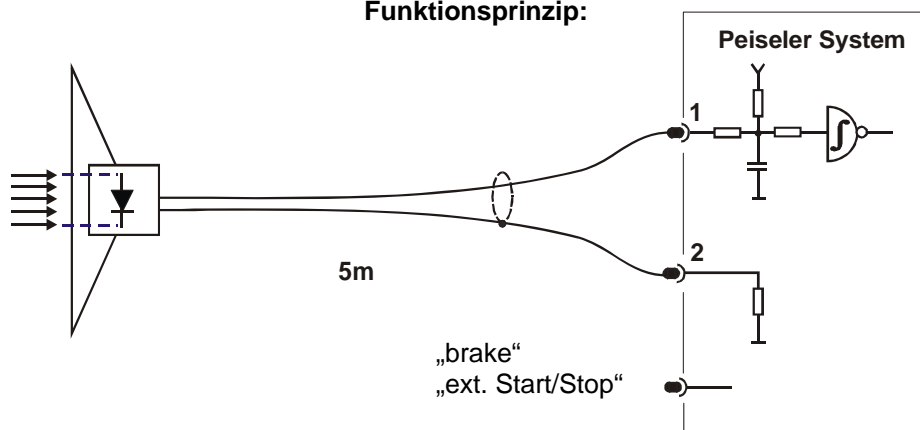
### Montage:

Sauger in Strahlrichtung der Bremsleuchte am Glas festsaugen. Bei Bedarf – z.B. wenn die Gläser sehr stark gewölbt sind- kann auch mit zusätzlichem Klebeband fixiert werden. Mit einem undurchsichtigen Klebeband wird der Kontrast für den Sensor auch noch erhöht. Das wegführende Kabel sollte noch mit einem Klebeband am Fahrzeug gesichert werden. Das dünne Kabel wird ins Wageninnere durch die Schließgummis einer Autotüre geführt. Der Anschluss an die Peiseler Systeme erfolgt an die Dose „BRAKE“ oder „ext. START/STOP“



*Diese Einheit ist nicht im öffentlichen Straßenverkehr zulässig !!*

### Funktionsprinzip:



Best. Nr.: 5005 Bremsbeginnauslöser durch Bremslicht, Kabellänge 5m