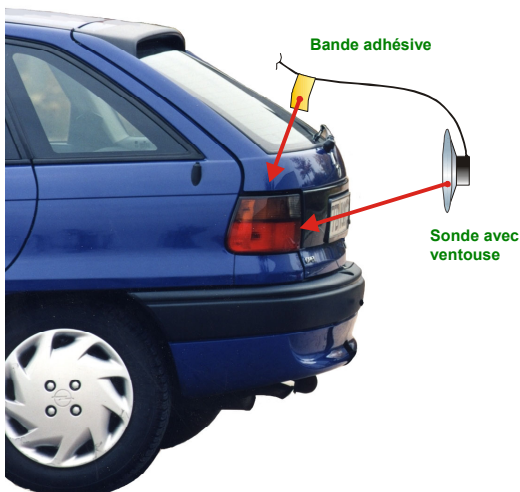
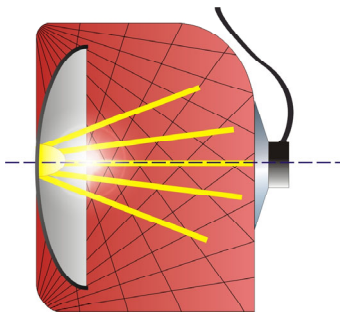


## Déclenchement de la mesure freinage par la lumière du feu stop

Dès que le feu stop commencera à luire, une sonde reconnaîtra la lumière – et un circuit de traitement produira un signal „start“ pour déclencher la mesure. Ce dispositif pourra être utilisé avec tous les systèmes de mesure Peiseler.



### Brève description

Le dispositif comprend une sonde sensible à la lumière, un circuit de traitement signal et une petite ventouse. La sonde ne répondra qu'à une augmentation instantanée de la puissance lumineuse – ce qui sera le cas quand le feu stop s'allume. Par contre, une lente croissance de la luminosité ne provoquera pas de réponse. La lumière incidente du soleil sera pratiquement bloquée par la ventouse noire.

En somme, au moment où le feu stop commence à luire, une courte impulsion sera produite. Cette impulsion sera reconnue par l'appareil de test connecté comme fermeture de contact de travail - comparable à la fermeture de contact d'un commutateur sur pédale.

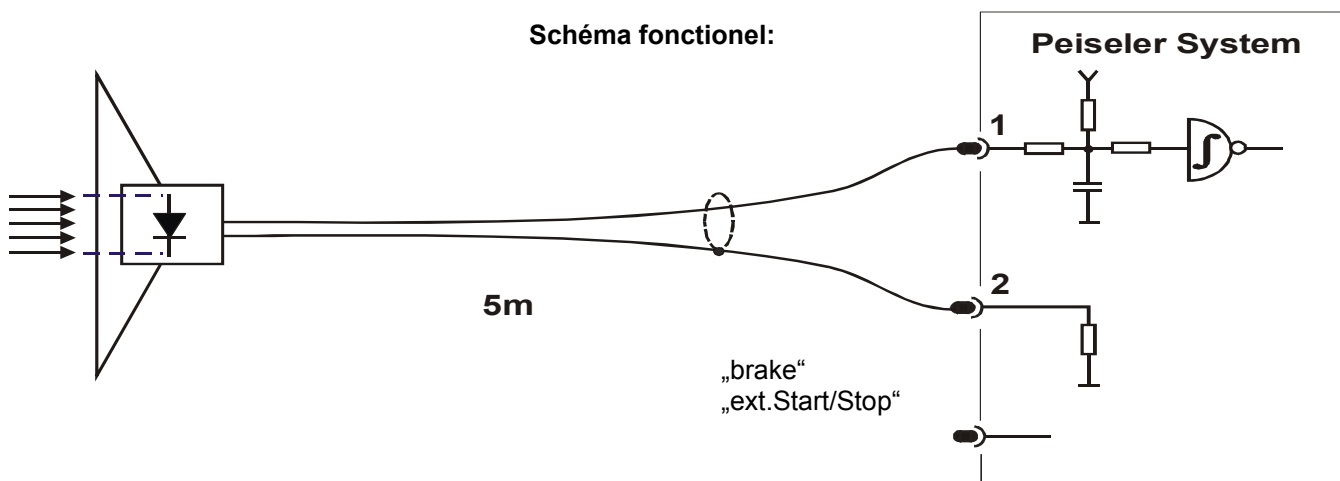
### Montage

Attachez la ventouse au verre du feu stop de telle façon que la lumière du feu stop soit interceptée. En cas de besoin (si par exemple le verre est très bombé) on pourra améliorer la fixation moyennant une bande adhésive. Une bande adhésive noire ou foncée pourrait d'ailleurs augmenter le contraste lumineux pour la sonde. Fixer le câble de raccord à la voiture. Conduire le câble de faible épaisseur à l'intérieur du véhicule en le faisant passer par le caoutchouc de la portière.

Connectez le câble aux connexions « BRAKE » ou « ext. START/STOP » de l'appareil Peiseler.

*L'emploi de ce dispositif de déclenchement en circulation routière n'est pas autorisé!!*

### Schéma fonctionnel:



Article N° 5005 Starter de test, déclenché par feu stop, câble 5m